



Uusi

FORD KUORMAVAUNU



4

varustettuna V-8 moottorilla

Täysin kuormittamaton taka-akseli. Uudet, vankkatekoiset pronssiset kiertokangenlaakerit. Uusi kaksoiskaasuttaja yläimumallia. Vesivaipat sylinterien pituiset. Uusi, hieno ulkonäkö. Turvalliset, voimakkaat jarrut. V-8:n koeteltu luotettavuus, vankkuus ja taloudellisuus.

Tämä uusi Ford V-8 kuormavaunu on alunperin suunniteltu ja rakennettu kuorma-vaunuksi, ja siinä on ylimääräistä vankkuutta ja voimaa kaikkein raskaimpiinkin töihin. Jokainen osa on tehty kestämään kovintakin rasitusta. Juuri *tämän* kuorma-vaunun tarvitsette kustannuksienne vähentämiseksi ja voittonne lisäämiseksi.

Täysin kuormittamaton taka-akseli.

Uudessa Ford V-8 kuormavaunussa on erikoisesti suunniteltu kuorma-autoakseli. Se on täysin kuormittamaton. Akselinkotelo kantaa kuorman ja vaunun koko painon. Itse akselin tehtävänä on vain takapyörien pyörittäminen. Akselit voidaan irroittaa helposti ja nopeasti kohottamatta vaunua

jalustoille. Sitäpaitsi koko takaosa on tehty kauttaaltaan vankemmaksi ja kestävämmäksi.

Erikoinen kuorma-autoa varten rakennettu V-8-moottori.

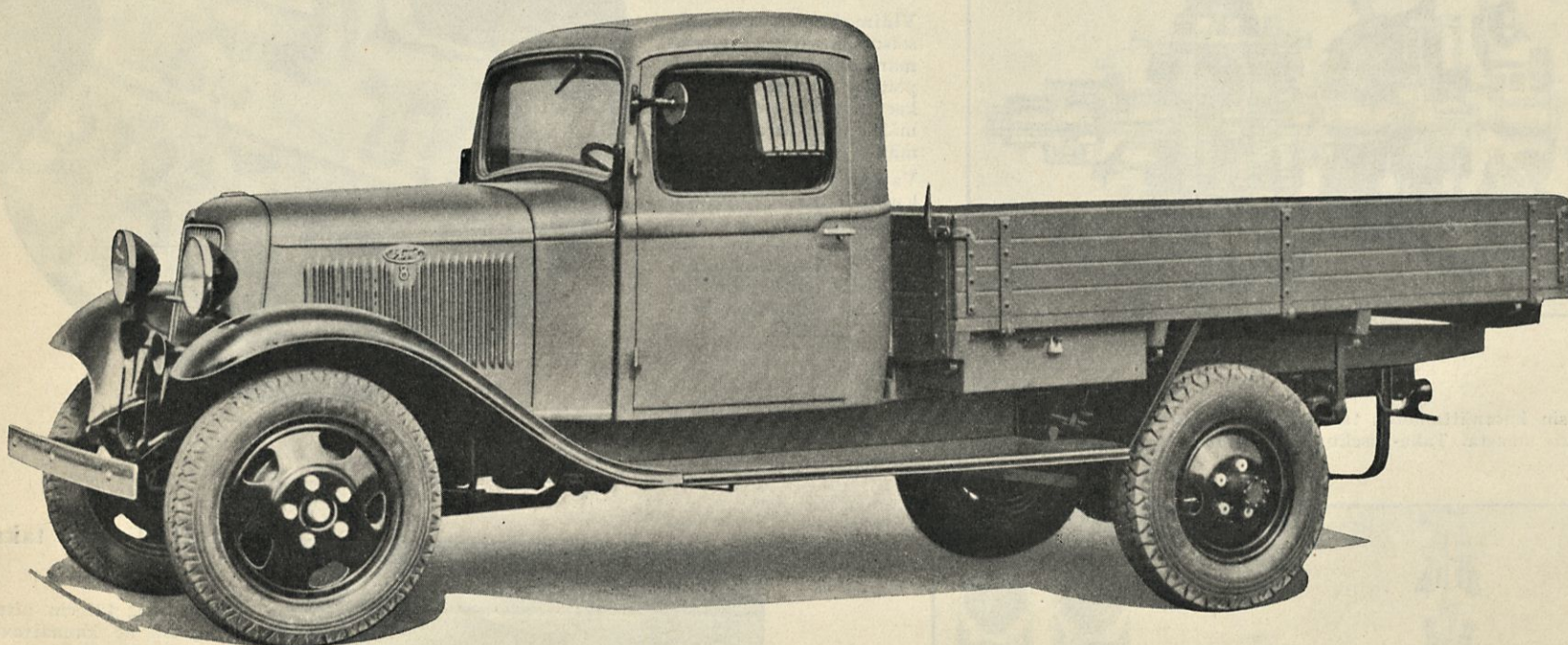
Ford V-8 moottori on tehty entistä lujemmaksi, kestävämmäksi ja taloudellisemmaksi. Siinä on nyt uusi, tehokas, polttoainetta säästävä kaksoiskaasuttaja. Ja huippuvoimaa voidaan pitemmän ajanjakson aikana kehittää mahdollisimman pienillä kustannuksilla. Täysin kuormittamattomat kiertokangen laakerit on päällystetty uudella lyijypronssipäällysteellä, mikä kestää kaikin ankarimmissakin olosuhteissa. Tarkastakaa tätä raskaaseen kuljetukseen tarkoitettua V-8-moottoria. Seuraavilla sivuilla

on kuvattuna muutamia sen ominaisuuksia, ja lähin Ford-myyjä selostaa Teille mielihyvällä kaikki yksityiskohdat.

V-8-moottorin suorituskyky yhdistettynä Fordin tunnettuun taloudellisuuteen.

Tuhannet kuljettajat ovat ankarien ja tarkkojen kokeiden jälkeen omaksuneet Ford V-8:n kuljetusneuvokseen. Seurauksena on ollut säästöjä ja voittoja. On voitu suorittaa useampia kannattavia matkoja maanteillä, huoltoasemille on tarvinnut pysähtyä harvemmin, enemmän tonneja on kuljettu, enemmän peninkulmia ajettu, vähemmän bensiiniä ja öljyä kulutettu. Tämän kaiken on aikaansaanut Fordin tunnettu taloudellisuus.

KUORMITUSKYKY ON KOHOTETTU 3000 KILOON



Uusi Ford V-8 kuormavaunu toimitetaan varustettuna ensiluokkaisilla ohjaushyteillä ja kuormalavoilla.

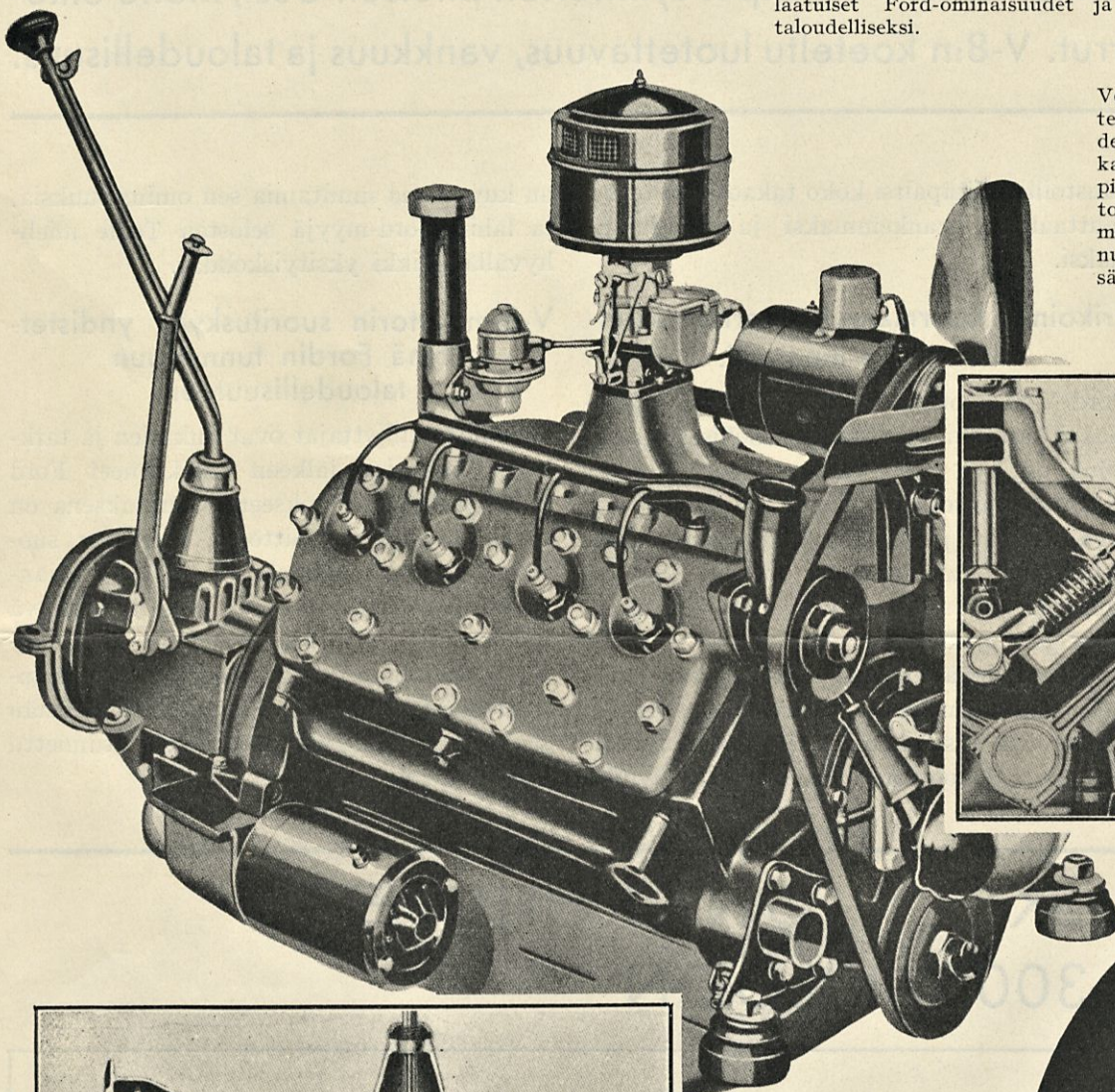
PARANNETTU V-8 MOOTTORI

Uudesta etuosasta aina vankaan, täysin kuormittamattomaan taka-akseliin saakka Ford V-8 kuormavaunu on todellinen kuorma-vaunu sanan täydessä merkityksessä. Moottori, konealustan jokainen osa on suunniteltu ja rakennettu raskasta palvelua varten.

Se voi vaivatta suoriutua kaikista kuorma-autokuljetuksen yhä kasvavista vaatimuksista. Siinä on yllinkyllin varavoimaa ja nope-

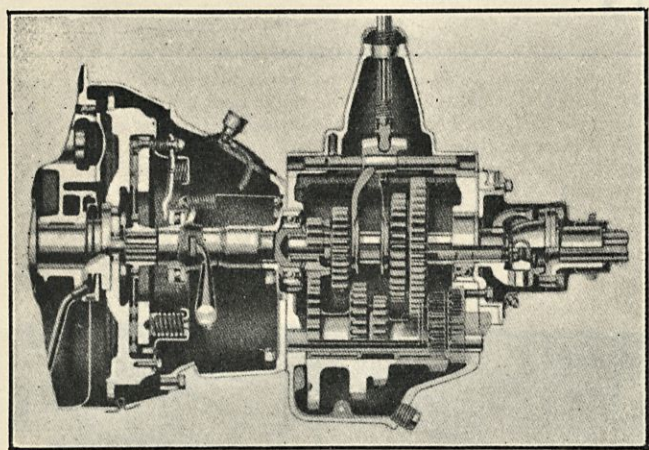
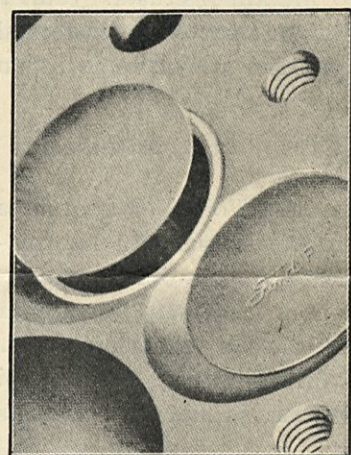
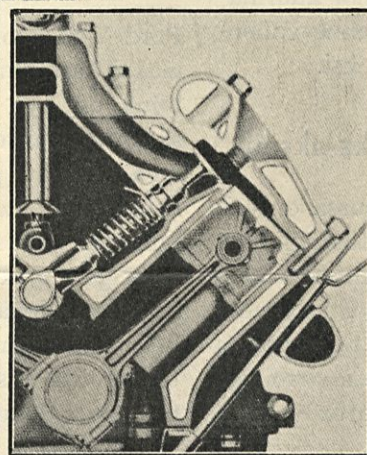
utta, ja sen voittamaton monipuolinen taloudellisuus tekee mahdolliseksi tavaran kuljettamisen mahdollisimman nopeasti ja mahdollisimman pienin kustannuksin. Rakenteensa, kokonsa ja voimakkuutensa ansiosta Ford V-8 kuormavaunu voi suorittaa enemmän kuin 90 % kaikista esiintyvistä kuljetustehtävistä. Esitämme tässä muutamia tämän ainutlaatuisen kuormavaunun rakenneyksityiskohtia.

Ford V-8 kuormavaununmoottori. (alla). Se on vankka ja vähän tilaa ottava. Siihen on käytetty parhaita aineita, se on rakennettu ensiluokkaisella ammattitaidolla. Ainutlaatuiset Ford-ominaisuudet ja valmistustapa tekevät sen harvinaisen tehokkaaksi ja taloudelliseksi.



Vesivaipat kiertävät sylinterejä niiden koko pituudelta samoin kuin pitkin kampikammion seiniäkin, pitäen sekä öljyn että moottorin sopivassa käyntilämössä. Tilava kuormavaunumallinen jäähdyttävä lisää tehokkuutta.

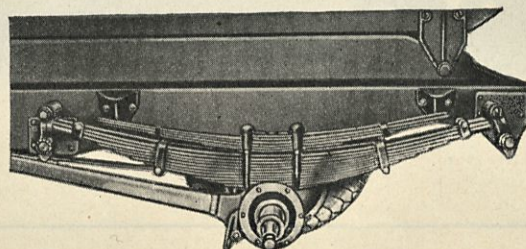
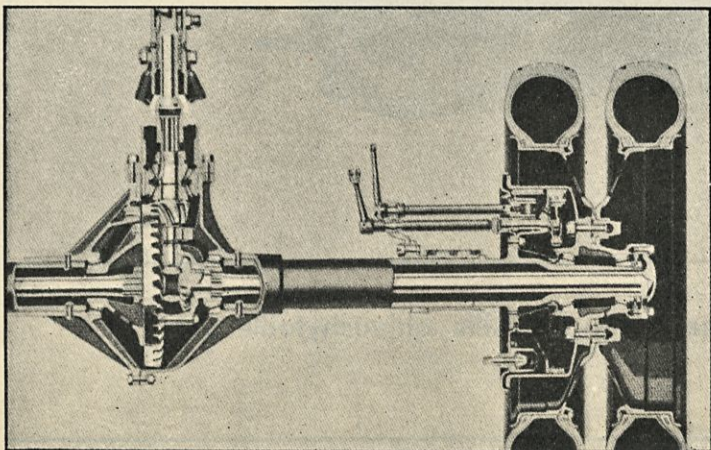
Venttiilien istukkojen teräksiset renkaat tehostavat V-8:n suorituskykyä ja taloudellisuutta ja estävät kulumista, voiman tuhlausta ja lisäävät venttiilien ikää.



Yläimukaasuttaja, kaksoismallia, takaa suuremman bensiininsäästön, helpottaa käynnistystä, tekee käynnin pehmeämmäksi ja kuluttaa vähemmän öljyä.

Vankka, nelivaihteinen kuorma-autotyyppinen vaihdelaatikko. Kaikki hammasrattaat pyörivät rulla- ja kuulalaakereilla kaikilla neljällä vaihteella, säästään voimaa ja vähentäen kulumista.

Täysin kuormittamaton taka-akseli voidaan vetää ulos kohottamatta pyöriä maasta. Taka-akselin kotelo kannattaa kaiken kuorman.



Puolielliptiset taka-jouset.

Jouset ovat 127 cm. pituiset, joten ne kannattavat kehystä neljästä, toisistaan etäällä olevasta kohdasta. Tämä seikka vähentää kehyksen kohdistuvaa rasitusta ja estää myös korin ja kehyksen heilumista huonoilla teillä. Jousten ripustimet ovat kiinnitetyt kehyksen ulkopuolelle, joten jousten etäisyys toisistaan on kokonaista 110 cm. Ford-jouset ovat kummastakin päästä kiinnitetyt nivelriipustimiin, mikä on mahdollista vain senvuoksi, ettei jousiin kohdistu mitään veto- eikä jarrupainetta. Tästä huolehtivat yksinään kardaaniputki ja kardaaniputken tukiraudat. Jousilla on vain yksi tehtävä — tien töytysten lievittäminen.

Toimitetaan myös 4-sylinterisellä moottorilla

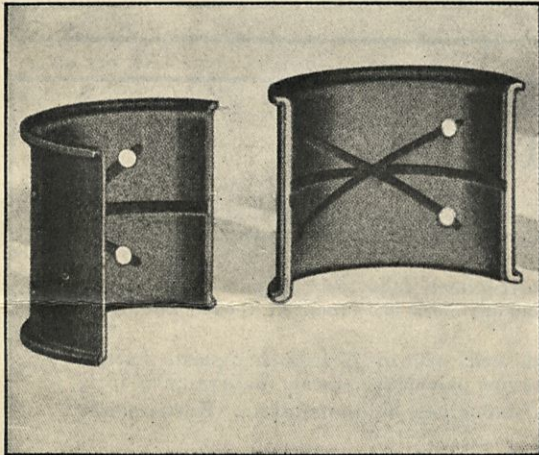
Vaihtoehtoisesti saatavissa myös parannettu 4-sylinterinen moottori.

Tämä moottori on myös erikoisesti suunniteltu kuormavaunua varten ja se suoriutuu loistavasti raskaista ja rasittavistakin kuljetustehtävistä.

Se kehittää kokonaista 50 jarrutettua hevosvoimaa. Bensiinin ja öljyn kuluksessa se on erittäin taloudellinen, kuten kaikki FORD-tuotteet.

Moottori on kolmesta kohdasta kiinnitetty kumialustoille. Voitelu tapahtuu yhdistetyn pumppu-, paine ja roiskejärjestelmän avulla.

Uudet, pronssiset kiertokangen laakerit.



Jatkuva ajaminen suurella nopeudella ja huippuvoiman keskeytymätön kehittäminen on vaikeata tavallisilla laakereilla. Fordin kuormittamattomat laakerit on nyt päällystetty lyijypronssiseoksella ja kestävät sen vuoksi kaikkein raskaintakin rasitusta.

Vapaa huoltopalvelus kuorma-vaunuille.

500 km.

Ajettuane FORDillanne 500 km. suoritamme ilmaisen tarkastuksen ja voitelun, jolloin veloitetaan ainoastaan moottoriöljystä.

1500 km.

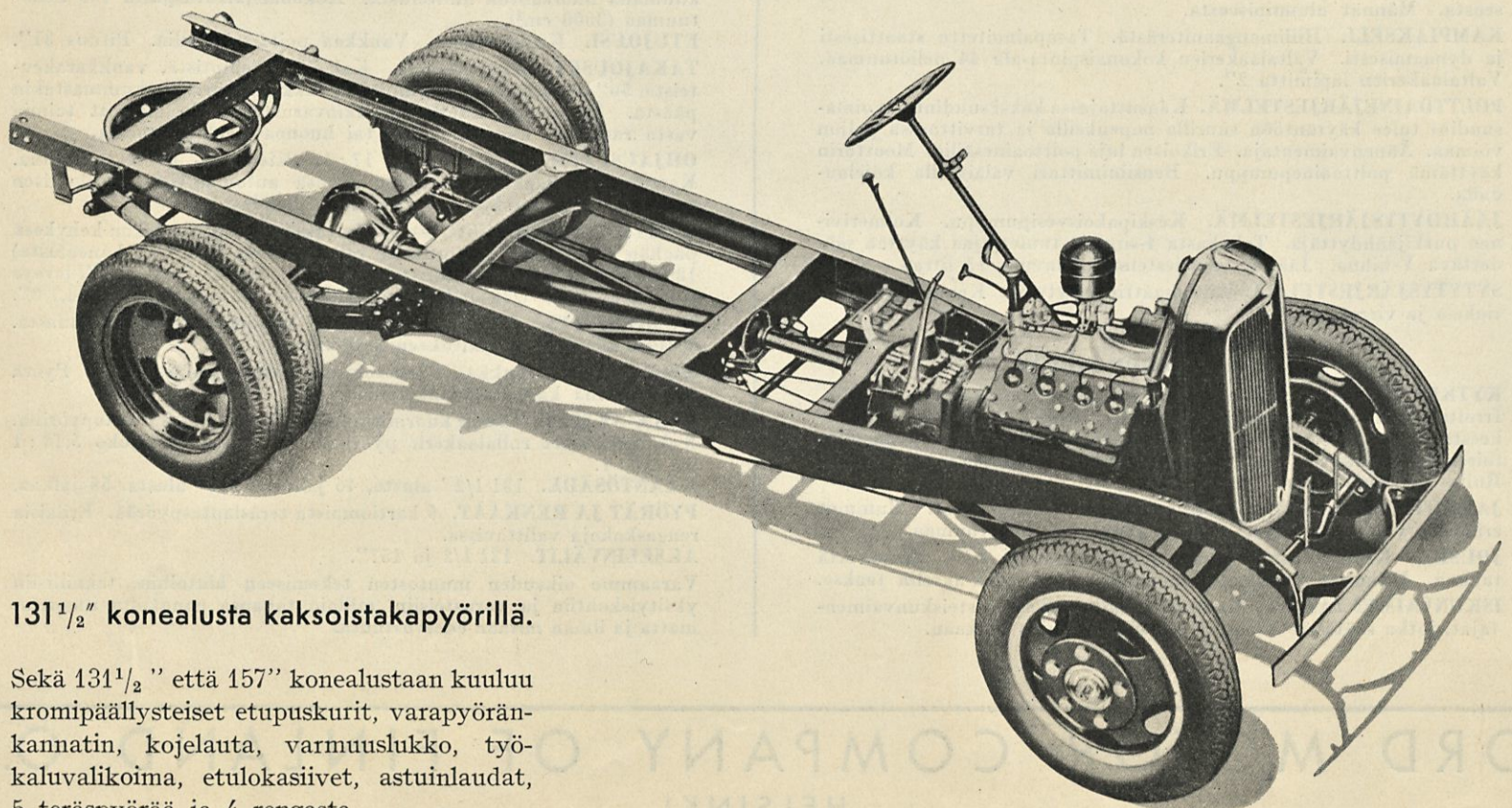
1500 km. ajon jälkeen suoritamme samantapaisen tarkastuksen, joka käsittää 15 eri työtä.

Voitelu

Pienestä kertakaikkisesta maksusta suoritamme täydellisen voitelun yhden vuoden aikana kerran kuukaudessa tai joka 1500 km. jälkeen, kunnes olette ajanut 18000 km.

Tarkastus

Voitelujen yhteydessä suoritetaan ilmainen tarkastus ja asiakkaalle ilmoitetaan mahdollisten korjausten tarpeellisuudesta.

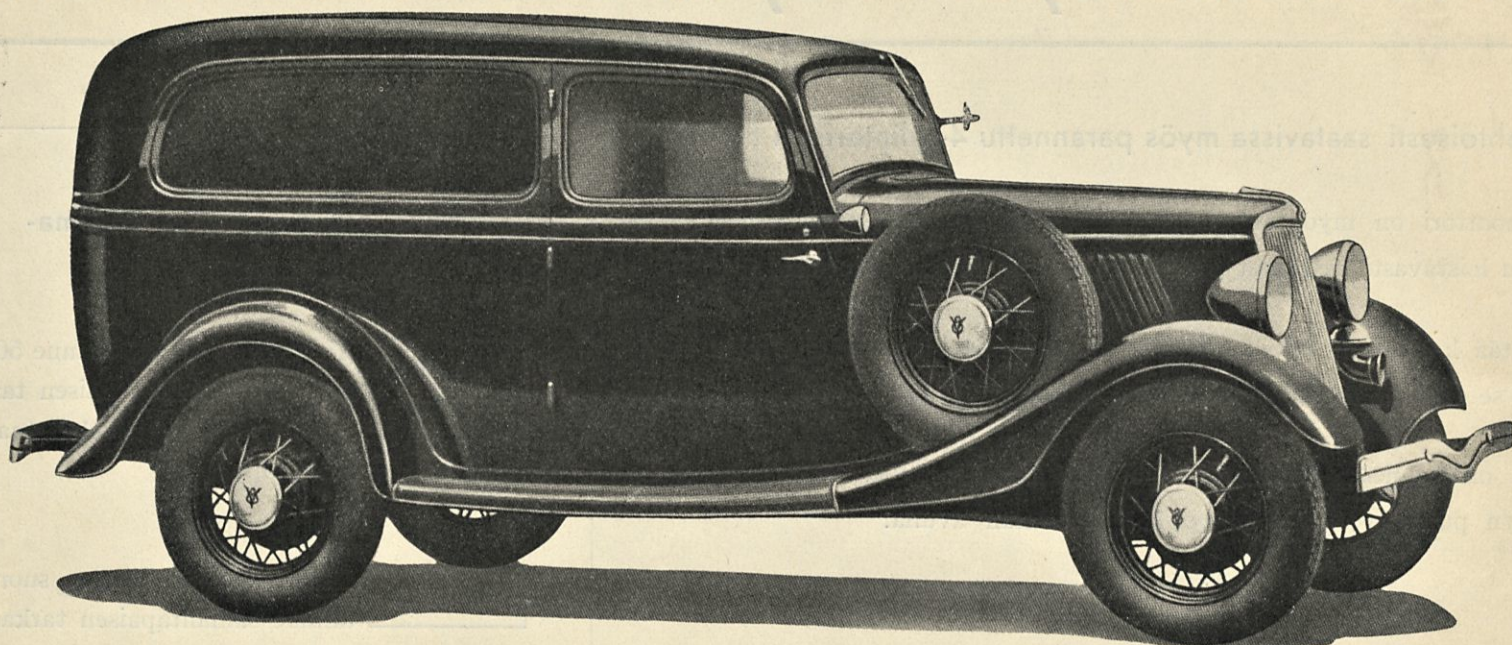


131 $\frac{1}{2}$ " konealusta kaksoistakapyörillä.

Sekä 131 $\frac{1}{2}$ " että 157" konealustaan kuuluu kromipäällysteiset etupuskurit, varapyöräkannatin, kojelauta, varmuuslukko, työkaluvalikoima, etulokasiivet, astuinlaudat, 5 teräspyörää ja 4 rengasta.

Ford V-8 kuorma-auton konealustan jokainen yksityiskohta on suunniteltu raskasta palvelua varten.

V-8 PAKETTIVAUNU 112" HENKILÖVAUNUALUSTALLA



Umpinainen pakettivaunu.

Harvinaisen miellyttävät ääriiviivat. Tämä loistopakettivaunu sopii kaikkein vaativaisimmillekin liikkeille. Samalla sen käyttö on niin taloudellinen, että pienemmätkin liikkeet voivat hyötyä sen tarjoamasta mainosavusta. Varustettu vedottomalla tuuletuslaitteella ja muilla loistovaunun erikoispiirteillä.

TEKNILLISET ERITTELYT

Moottori-8-sylinterinen.

90 ASTEEN V-8-MOOTTORI. 90° kampiakseli. Sylinterin tilavuus 221 kuutiotuunaa. (3.62 litraa.) Läpimitta 3.1/16 tuunaa. (77.79 mm). Iskunpituus 3 3/4. (95.25 mm). Puristussuhde 5,52:1. Voitelu-paine-syöttö kaikkiin valtalaakereihin. Kaksoisyläimukaasuttaja ja imu-putkisto. Kiinnitetty konealustaan kolmesta kohdasta kumialustoilla. Venttiilit krominikkeliseosta. Männät erikoista kuumakäsiteltyä alumiiniseosta.

KAMPIAKSELI. Erikoista Ford-valuterästä. Halkaisija 2", kolme valtalaakeria, joiden kokonaislaakeripinta 36 1/2 neliötuunaa. Staattisesti ja dynamisesti tasapainoitettu.

KAASUTUSJÄRJESTELMÄ. Kalvopumppua käyttää nokka-akselin epäkesko. Kaksoiskaasuttaja yläimumallia ja kaksoisimuputkisto. Imuilman äänenvaimentaja.

JÄÄHDYTYK. Putkijäähdyttävä. Putket kolmessa rivissä. Tehokas 4-siipinen tuulettaja. Kaksi keskipakoisumpua, yksi kutakin sylinterikannta varten. Tilavuus 5 1/2 gallonia. (25 litraa)

SYTYTYK. Kennosto, induktiokela ja virranjakaja. Uusimallista virranjakajaa käytetään suoraan nokka-akselin etupäästä. Täysin automaattinen sytytys, imusäätöineen.

Moottori-4-sylinterinen.

L-MUOTOINEN, ryhmään valettu. Sylinteritilavuus 200,5 kuutiotuunaa. (3.285 litraa). Läpimitta 3.7/8", 98.4 mm). iskunpituus 4 1/4". (108 mm). Puristussuhde 4,6:1. Jarrutettuja hevosvoimia 50, 2,800 kierroksella minuutissa. Voitelu yhdistettyä pumppu-, roiske- ja oma-painejärjestelmää. Kiinnitetty kumialustoille. Venttiilit krominikkeliseosta. Männät alumiiniseosta.

KAMPIAKSELI. Hiilimanganiterästä. Tasapainoitettu staattisesti ja dynamisesti. Valtalaakerien kokonaispinta-ala 44 neliötuunaa. Valtalaakerien läpimitta 2".

POLTOAINEJÄRJESTELMÄ. Kaasuttajassa kaksi suudinta, »voima-suudin» tulee käytäntöön suurilla nopeuksilla ja tarvittaessa paljon voimaa. Äänenvaimentaja. Erikoisen luja polttoainesäiliö. Moottorin käyttämä polttoainepumppu. Bensini mittari valaistulla kojelaudalla.

JÄÄHDYTYKJÄRJESTELMÄ. Keskipakoisvesipumppu. Kolmerivinen putkijäähdyttävä. Tehokasta 4-siipistä tuulettajaa käyttää säädettävä V-hihna. Jäähdytysjärjestelmän tilavuus 13 litraa.

SYTYTYKJÄRJESTELMÄ. Automaattinen sytytys. Kennosto, induktiokela ja virranjakaja.

Henkilövaunun alusta.

KYTKIN JA VAIHDELAATIKKO. Yksilevyinen kuivalevykytkin. Irroitinkuulalaakeri voidellaan helposti käsiteltävästä voitelupidikkeestä. Kolme nopeutta eteenpäin ja yksi taaksepäin. Synkronisoidut toisen ja kolmannen vaihteen hammaspyörät. Ääneton toinen vaihde. Rulla- ja kuulalaakerit vaihteissa.

JARRUT. Mekaaniset 4-pyöräjarrut sisältä laajenevat. Rummut erikoista valurautaseosta. Jarrutus pinta 186 neliötuunaa.

JOUSET. Kromiterästä. Uudet poikittaisjouset sekä edessä että takana. Erikoisen vankka takajousi sijoitettu taka-akselin taakse.

ISKUNVAIMENTAJAT. Kahtaalle vaikuttavat nesteiskunvaimentajat, jotka säätävät itsensä lämmönvaihtelujen mukaan.

KEHYS. Erikoista Ford-X-mallia, jossa sivutuet ovat kaksinkertaiset. Erikoista hiilimanganikehysterästä. Sivutukien leveys 1 3/4", korkeus 6".

KUMIERISTIMET. Kumieristimet moottorin kolmessa kiinnityskohdassa, iskunvalmentajan nivelissä ja etumaisen V-tuen kiinnityskohdassa poikkitukeen.

OHJAUSLAITE. Itse-ehkäisevää sektori- ja kolmehampaista kartio-kierukkatyyppiä itse-säätävänä painelaakereineen. Välityssuhde 15:1.

ETUAKSELI. Vankkaa, I-muotoista hiilikromitaetta. Kartiomaiset rullalaakerit pyörissä.

TAKA-AKSELI. 3/4 kuormittamaton. Kartiovetopyörässä ja lautaspyörässä kartiomaiset spiraalilihampaat. Kartiovetopyörä laakeroitu kummaltakin puolelta. Rullalaakerit kauttaaltaan. Välityssuhde 4,111:1. Akselin läpimitta 1,1/8".

KÄÄNTÖSÄDE. 39 jalkaa.

PYÖRÄT JA RENKAAT. 5 teräspuolapyörää. 5,50 x 17 matala-painerenkaat. Raideväli edessä 55", takana 56 1/4".

AKSELINVÄLI 112".

Kuorma-auton alusta, bruttopaino 5200 kg.

KYTKIN. Vankkatekoinen, kuiva yksilevykytkin. Asbestipäällistys. Irroitinkuulalaakeri voidellaan lattia läpi ulottuvasta voitelupidikkeestä.

VAIHDELAATIKKO. Valitsevaa liukuratastyyppiä. 4 nopeutta eteenpäin ja 1 taaksepäin. Hammasrattaat ja akselit kromihiiliterästä. Rulla- ja kuulalaakerit kaikissa eteenpäinkulkuvaihteissa.

JARRUT. 4-pyöräjarrut, mekaaniset, sisältä laajenevat. Käsijarru vaikuttaa takapyöriin. Jarrurummut: edessä valurautaa, takana kuumana muovailtua hiiliterästä. Kokonaisjarrutus pinta 465 neliötuunaa (3000 cm²).

ETUJOUSI. Kromiterästä. Vankkaa poikittaismallia. Pituus 31".

TAKAJOUSET. Kromiterästä. Kaksi puolielliptistä, vankkaraken-teista, 50" pituista jousta, kiinnitetty liikkuviin niveliin kummastakin päästä. Varajouset kuuluvat vakiovarusteisiin ja alkavat toimia vasta raskaalla kuormituksella tai huonoa tietä ajettaessa.

OHJAUSLAITE. Välityssuhde 17:1. Kierukka- ja sektorimallia. Kartiomaiset laakerit säätävät itsensä automaattisesti kulumisen mukaan. Vankka kiinnitys kolmesta kohdasta.

KEHYS. Erikoista hiiliterästä. Sivutukien väli hytin takaa kehysten päähän saakka 38". Sivutukien mitat: pituus (131 1/2" konealusta) 189". Pituus (157" konealusta): 214 1/2". Suurin korkeus 7", leveys 2 3/4", paksuus 7/32". Viisi poikkitukea, päätuen korkeus 12,7/8".

KUMIERISTYS. Moottori kiinnitetty kumieristimillä 3 kohdasta. V-tuen kiinnitys poikkitukeen kumieristetty.

ETUAKSELI. Vankka, I-muotoinen, hiilimanganiterästä. Pyörä säädettävillä kartiorullalaakereilla.

TAKA-AKSELI. Täysin kuormittamaton, kartiomaisilla vetopyörillä. Kaksinkertaiset rullalaakerit pyörissä. Välityssuhteet joko 5,14:1 tai 6,6:1.

KÄÄNTÖSÄDE. 131 1/2" alusta, 46 jalkaa. 157" alusta, 55 jalkaa.

PYÖRÄT JA RENKAAT. 5 kartiomaista teräslautaspyörää. Erilaisia rengaskokoja valittavissa.

AKSELINVÄLIT. 131 1/2 ja 157".

Varaamme oikeuden muutosten tekemiseen hintoihin, teknillisiin yksityiskohtiin ja varusteisiin, milloin tahansa ennakolta ilmoittamatta ja ilman mitään edesvastausta.

FORD MOTOR COMPANY OF FINLAND O.Y.

HELSINKI

Tilgmannin Kirjapaino, Helsinki 1934.